

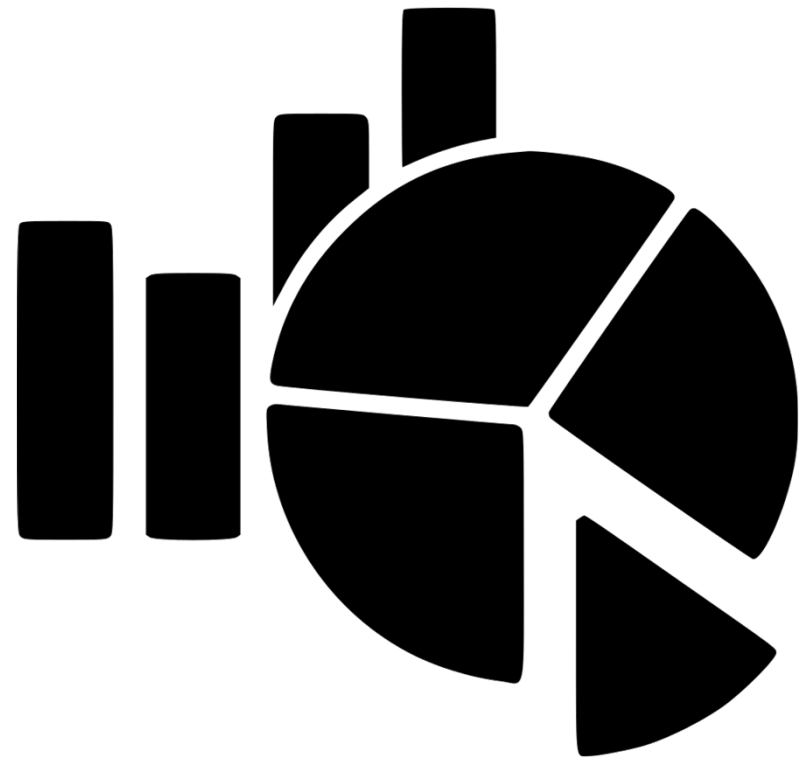


Aéroport
LANNION
CÔTE DE GRANIT ROSE

Commission Consultative de l'Environnement

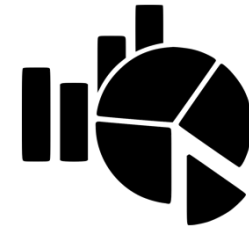
Jeudi 11 décembre 2025

1. Bilan des activités sur l'aérodrome de lannion

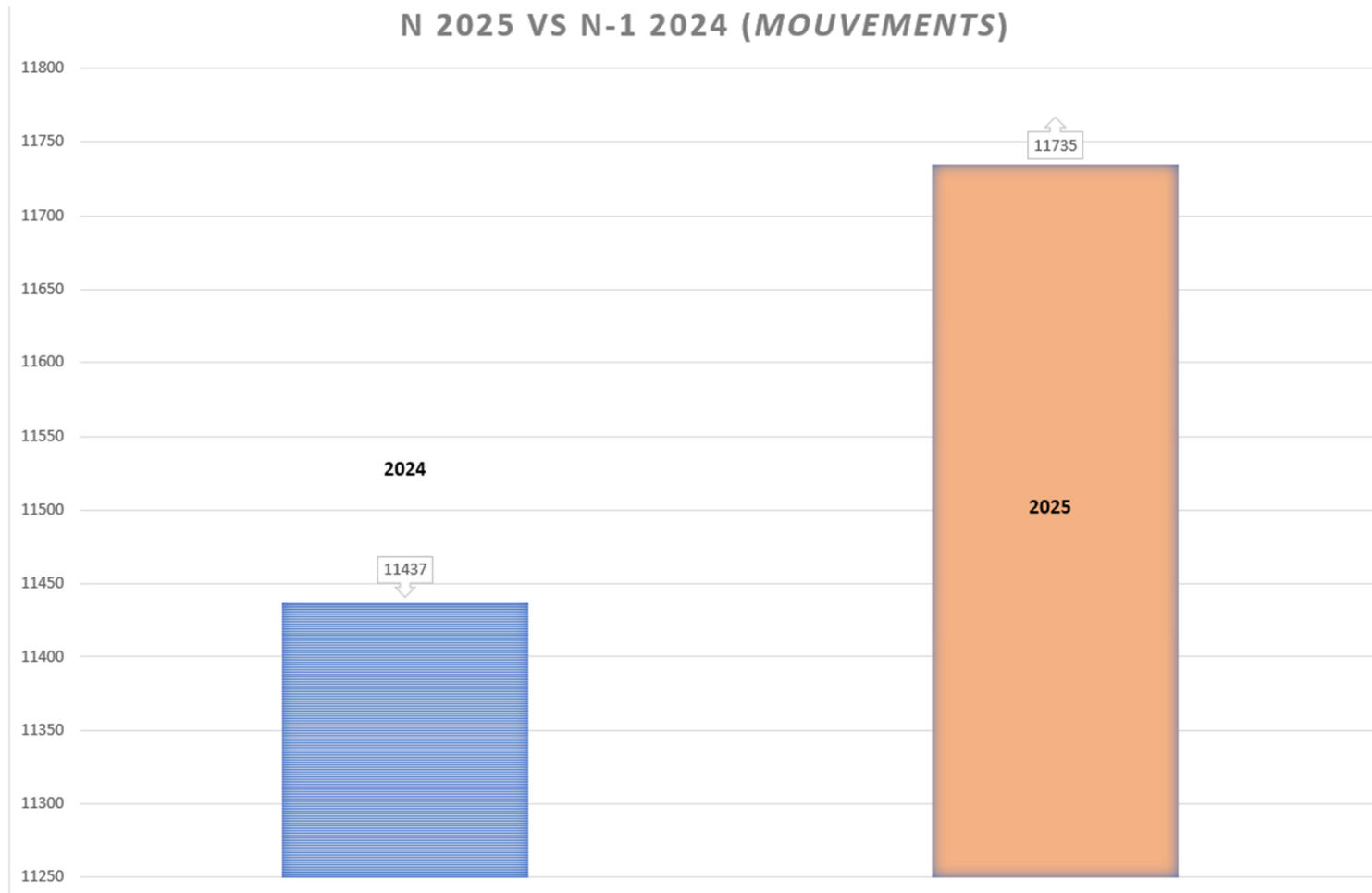


Aéroport
LANNION
CÔTE DE GRANIT ROSE

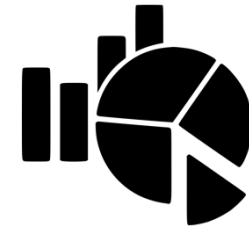
STATISTIQUES 2025



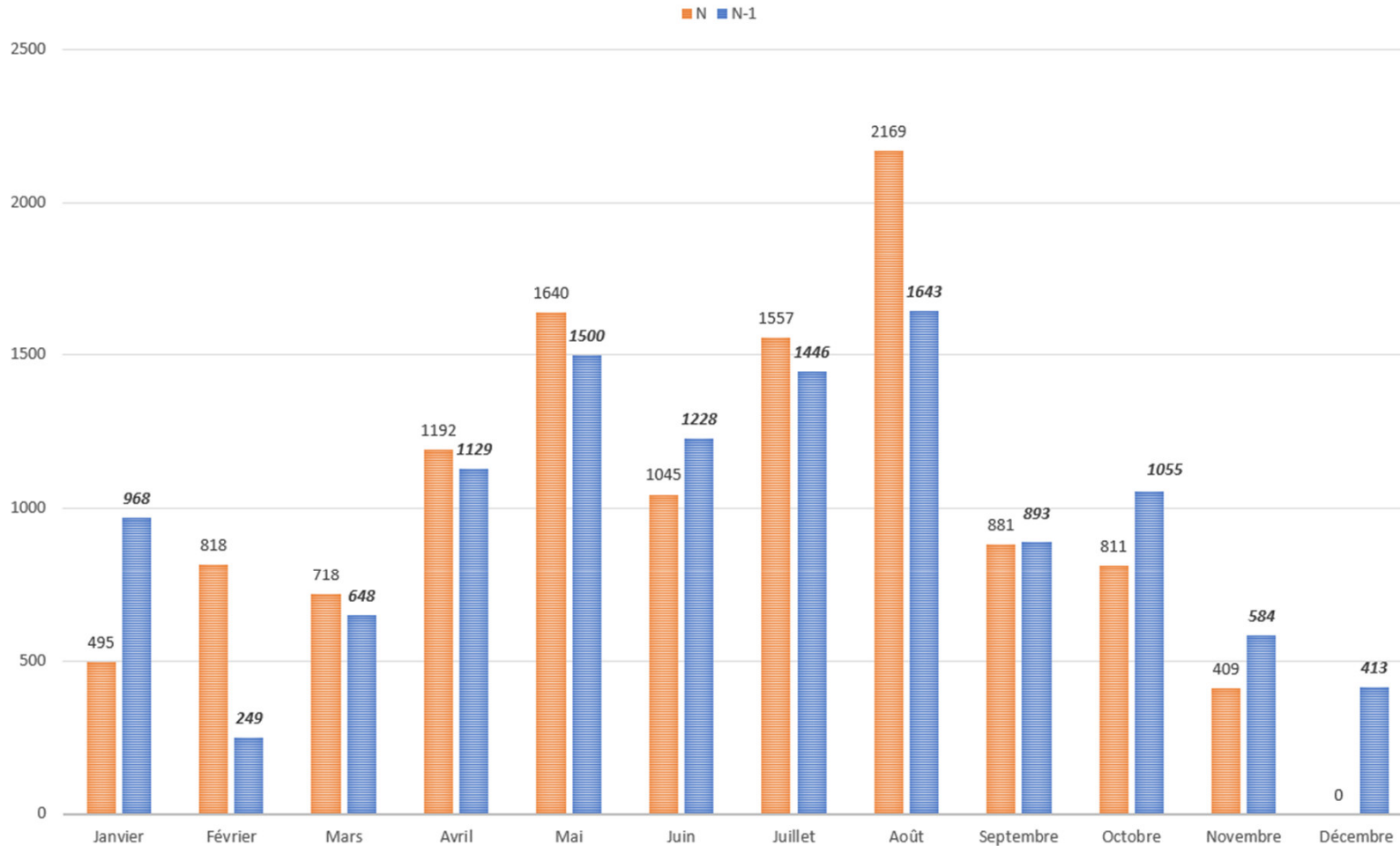
N 2025 VS N-1 2024 (MOUVEMENTS)



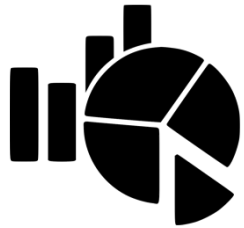
STATISTIQUES



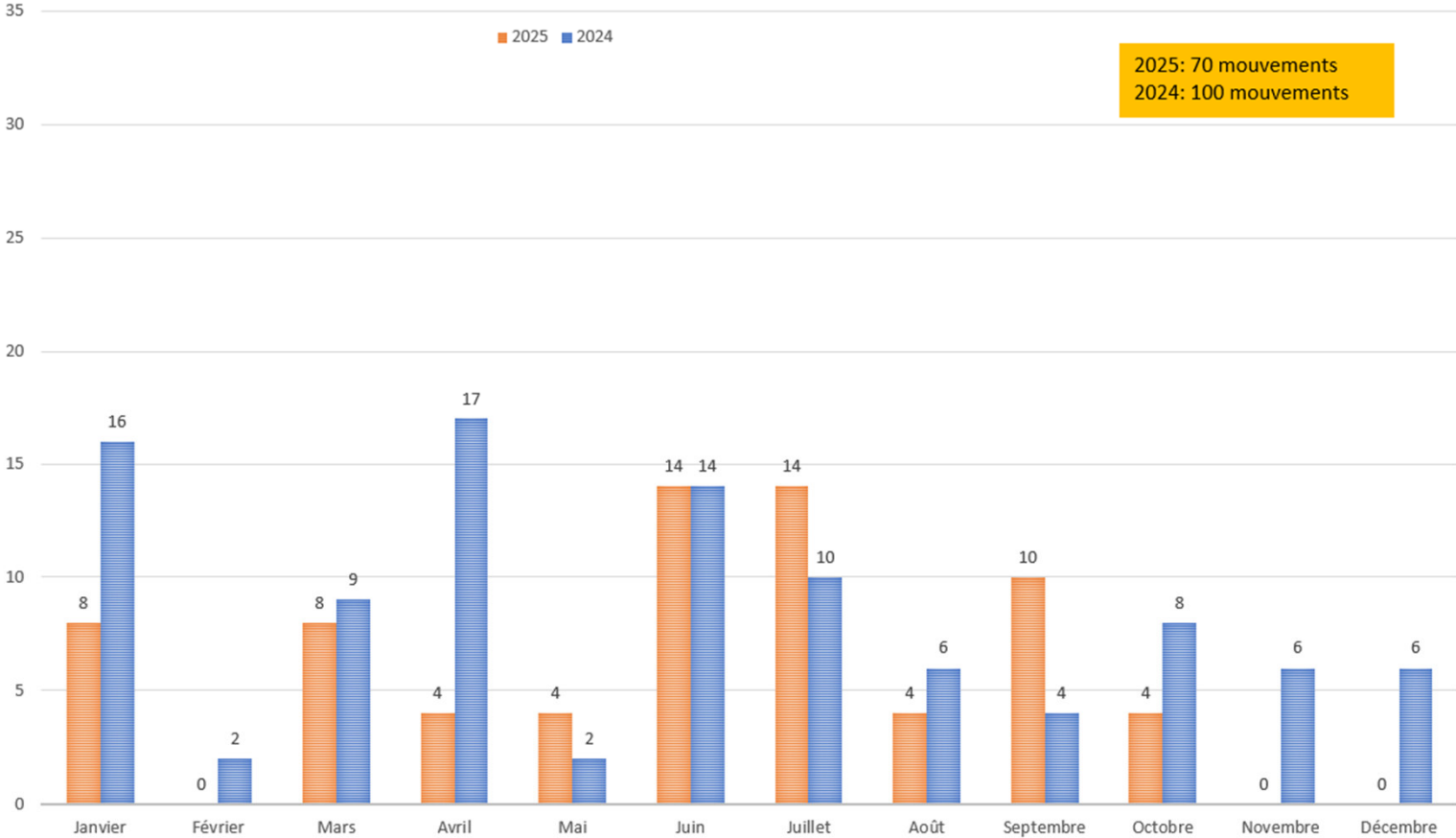
MOUVEMENTS PAR MOIS 2025 VS 2024



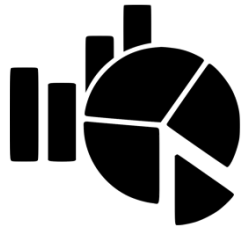
STATISTIQUES



MOUVEMENTS COMMERCIAUX 2025 VS 2024

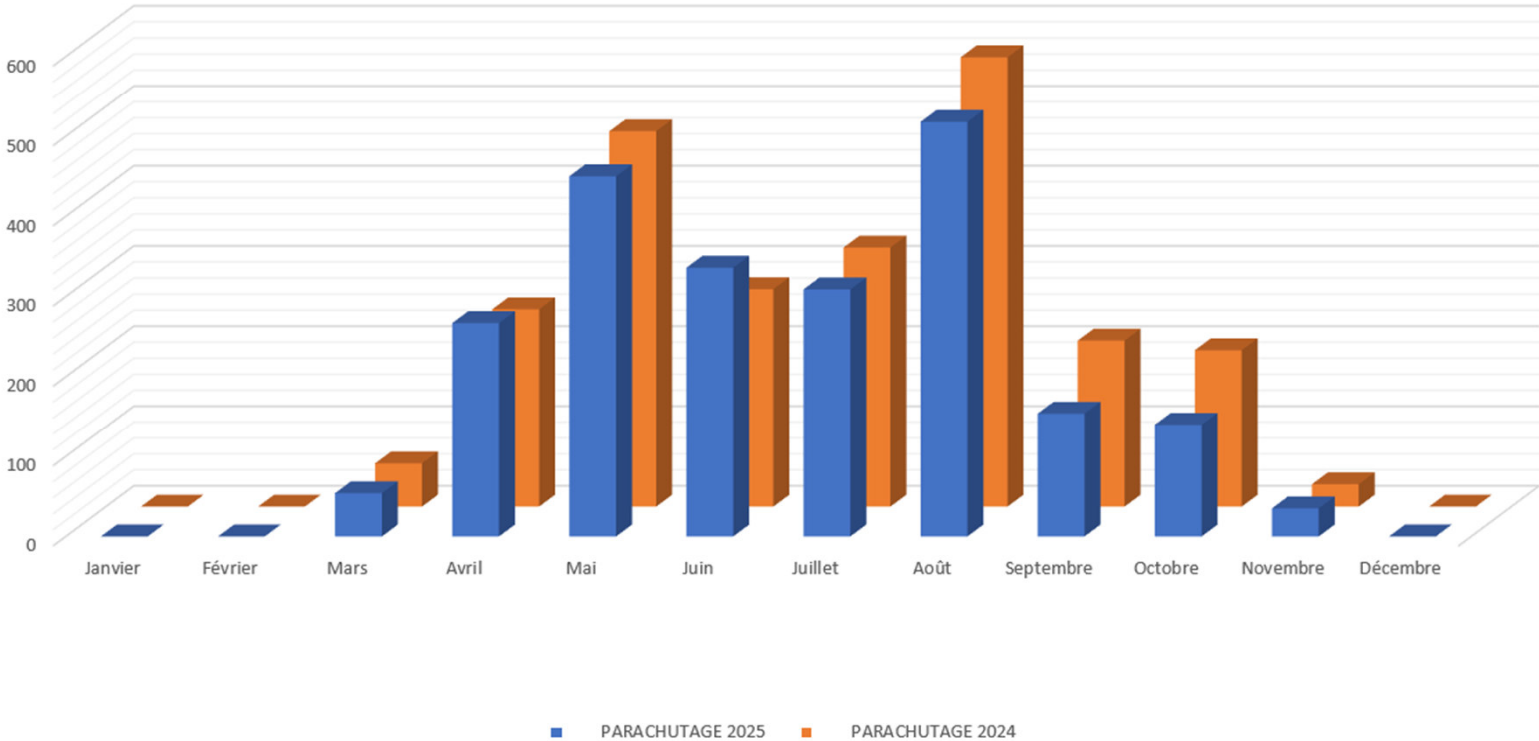


STATISTIQUES



MOUVEMENTS PARACHUTAGES 2025 vs 2024

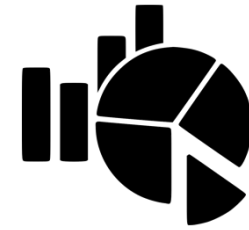
2360 mouvements en 2025
2461 mouvements en 2024



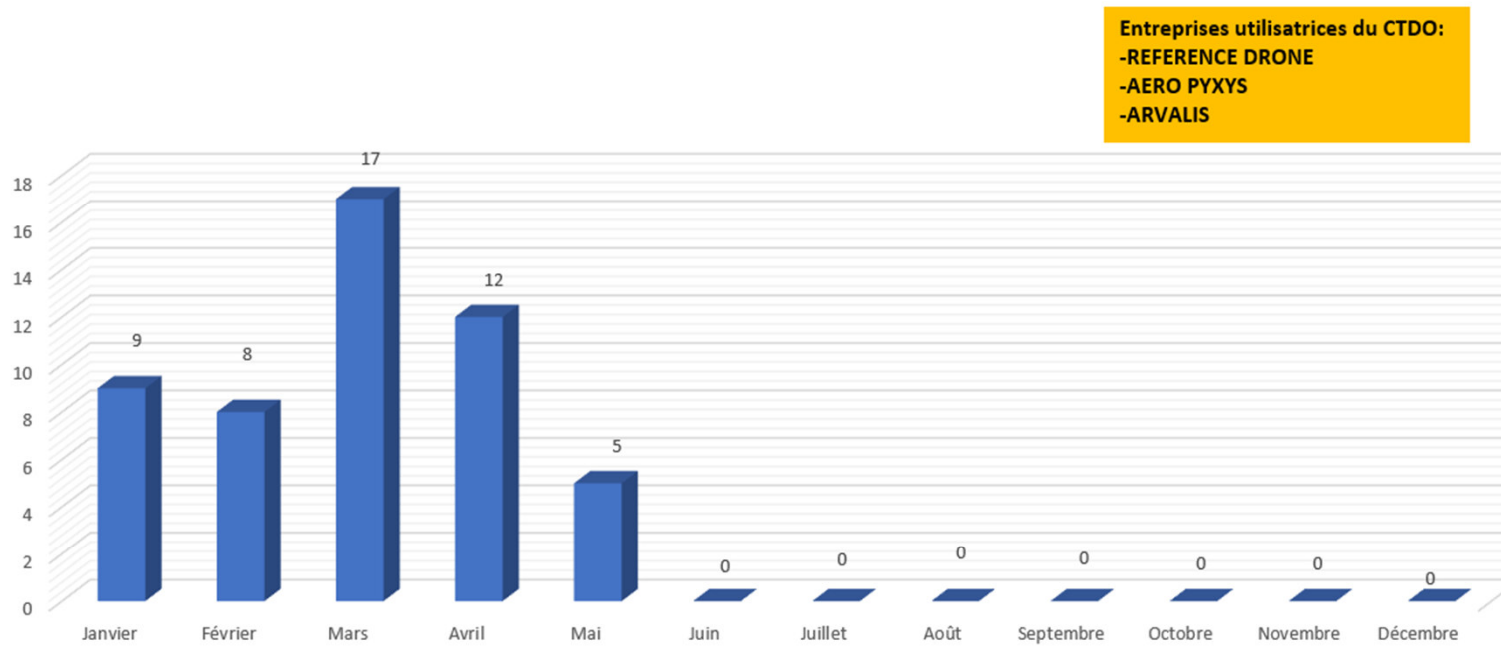


CENTRE
TECHNOLOGIQUE
DRONE OUEST

STATISTIQUES



HEURES DE VOL DE DRONE DANS LA ZONE CTDO 2025



■ CTDO

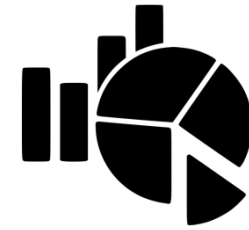


Aéroport
LANNION
CÔTE DE GRANIT ROSE

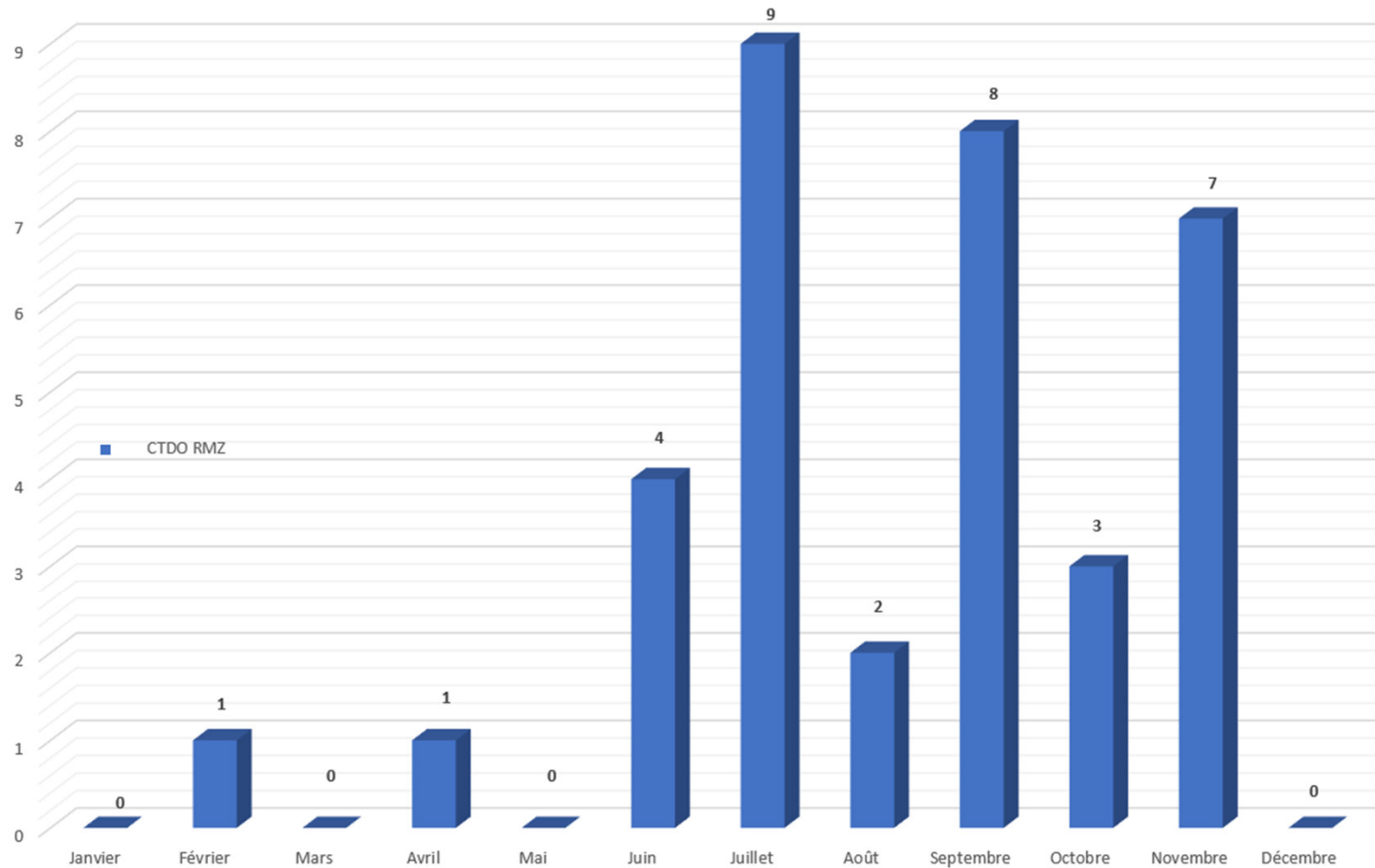


CENTRE
TECHNOLOGIQUE
DRONE OUEST

STATISTIQUES



GESTION DES VOLS DE DRONES DANS LA RMZ CTDO 2025



Aéroport
LANNION
CÔTE DE GRANIT ROSE

CENTRE TECHNOLOGIQUE DRONE OUEST

Évolution du Centre Technologique Drone Ouest:

-Création et approbation de la Direction interrégionale de la Sécurité de l'aviation civile (DSAC-O) le 4 mai 2020, d'une zone d'évolution Drones de **13 ha** en zone aéroportuaire (ZA).

-Développement continu pour offrir une **zone d'évolution sûre et sécurisée** pour les drones (Zones Réglementée Temporaire).

Publication du **SUP AIP** relatif aux ZRT le **18/09/2025**, applicable du **02/10/2025 au 30/09/2026**.

-Intégration du Centre Technologique Drone Ouest au **réseau des centres d'essais français finalisée depuis le 18/09/2025**.

-Signature d'une **Lettre d'Intention commune (LOI)** par les centres d'essais déclarés, avec le soutien des **Pôles de compétitivité et Filières d'excellence**.

Initiative encadrée par l'**ONERA**, sous le parrainage de la **DGAC-DSAC**.

<https://www.centres-essais-drones.fr/>



ONERA – Office National d'Etudes et de
Recherches Aérospatiales



CENTRE TECHNOLOGIQUE DRONE OUEST



Service
de l'Information
Aéronautique

DSNA



Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr

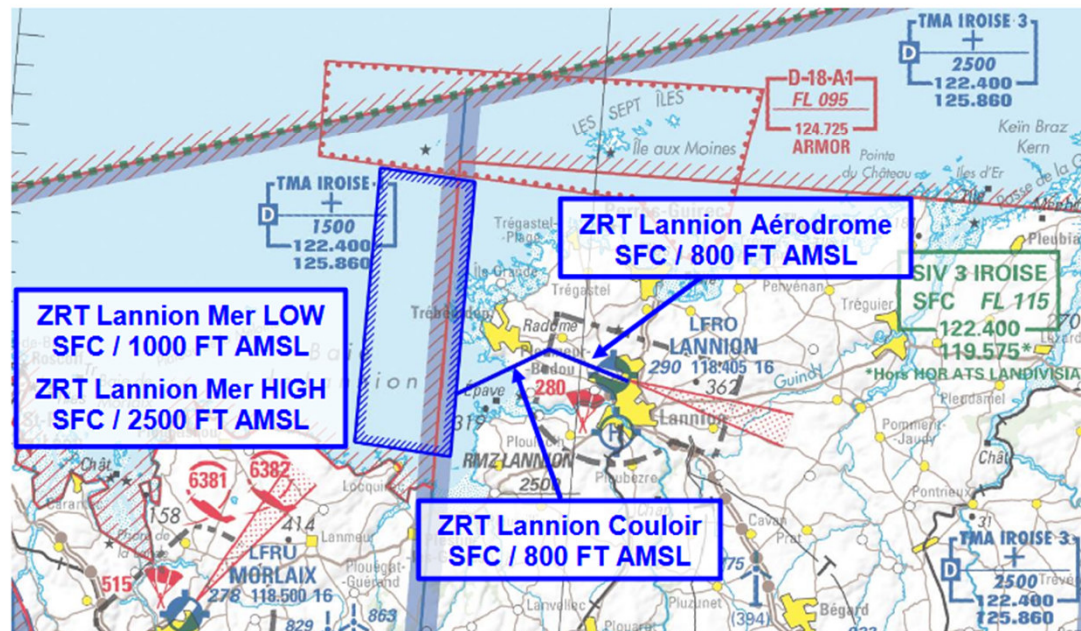
SUP AIP 172/25

Date de publication : 18 SEP 2025

Objet : Création de quatre Zones Réglementées Temporaires (ZRT) au profit de vols en vue et hors vue d'aéronefs sans équipage en baie de Lannion

En vigueur : Du 02 octobre 2025 au 30 septembre 2026

Lieu : FIR : Brest LFRR – AD : Lannion LFRO



Extrait carte 1/500 000 IGN – Edition 2025



CENTRE TECHNOLOGIQUE DRONE OUEST

De plus, l'aéroport de Lannion, via le Centre Technologique Drone Ouest, a été intégré dans la stratégie menée par la Région. Une cartographie a été validée en juin 2025 par le Conseil régional. Nous avons également eu la chance de recevoir, en mars 2025, la visite de M. Loïg Chenais-Girard Président de Région et de M. François de Keréver le Préfet des Côtes-d'Armor, venus découvrir les lieux et constater l'évolution du Centre Technologique Drone Ouest. Désormais, l'aéroport de Lannion est le seul site ciblé pour les drones dans l'Ouest.

CENTRE TECHNOLOGIQUE DRONE OUEST



VOLET 2 : Intégration de l'ensemble des aéroports et aérodromes : vers un cadre de coopération régional



Chiffres-clés

- 9 aéroports**
- 8 aérodromes**
- 24 pistes, dont 6 >2000m**
- 2500 ha de foncier**
- 1,5 Millions de Passagers**
- 4000 emplois sur site**
dont **1000 sur la MRO**
- 35 aéroclubs regroupant**
4500 adhérents

Des activités au service du territoire



Validation en juin 2025 par le Conseil Régional

CENTRE TECHNOLOGIQUE DRONE OUEST

Les entreprises hébergées sur l'aéroport / CTDO



- Tompaéro / Tommaso Passarin d'Entrève : Transport aérien de matériel d'urgence
- AMENAI Technologies/ Alexandre MenaiConception, programmation de logiciel
- ANZAR / Benoit Roué : IA pour le traitement de l'imagerie hyperspectrale
- Référence Drone : formations certifiantes aux professionnels du drone (télépilotage, audiovisuel, BTP, ...)



Depuis le 1er novembre 2025, une quatrième entreprise est hébergée sur l'aéroport/CTDO qui, en plus de proposer une zone d'essai, joue également le rôle d'incubateur d'entreprises.



CENTRE TECHNOLOGIQUE DRONE OUEST

Essais de drones 2025 et prévisions 2026

➔ 2025 – Essais réalisés

REALI-SON : Formation sur un nouveau drone

ARMOR ARSENAL : Essais moteurs pour satellite

AERO PYXIS : Essai en vol de drone

INSA RENNES : Essai en vol par des étudiants ingénieurs

ARVALIS : Essai en vol et formation

➔ 2026 – Prévisions

4 sociétés candidates sérieuses pour le **Centre Technologique Drone Ouest**

Démarches administratives en cours :

-Devis

-Protocoles

-SORA (*Specific Operation Risk Assessment*)



Aéroport
LANNION

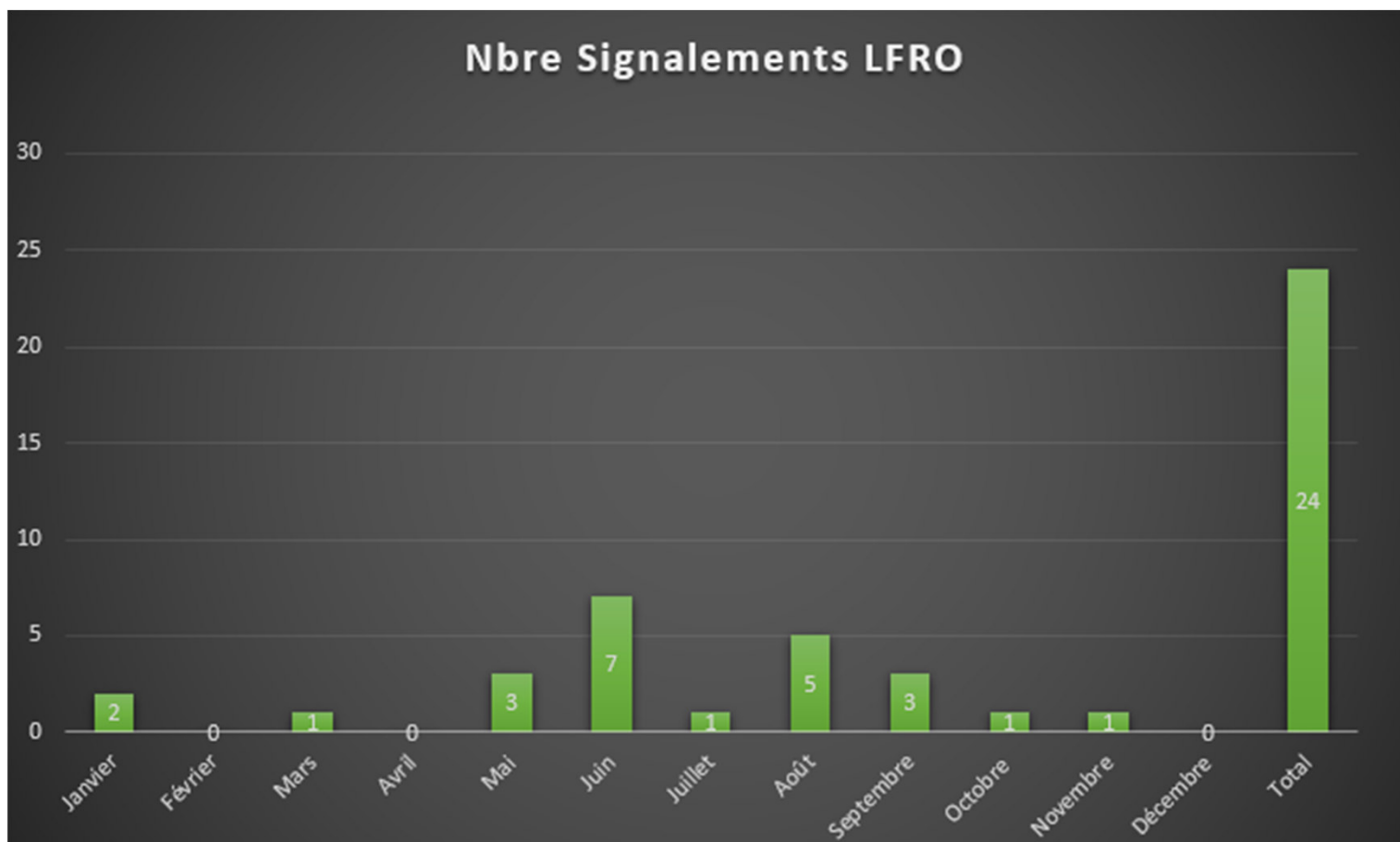
CÔTE DE GRANIT ROSE

2. Etat des lieux signalement d'activité aéronautique



Aéroport
LANNION
CÔTE DE GRANIT ROSE

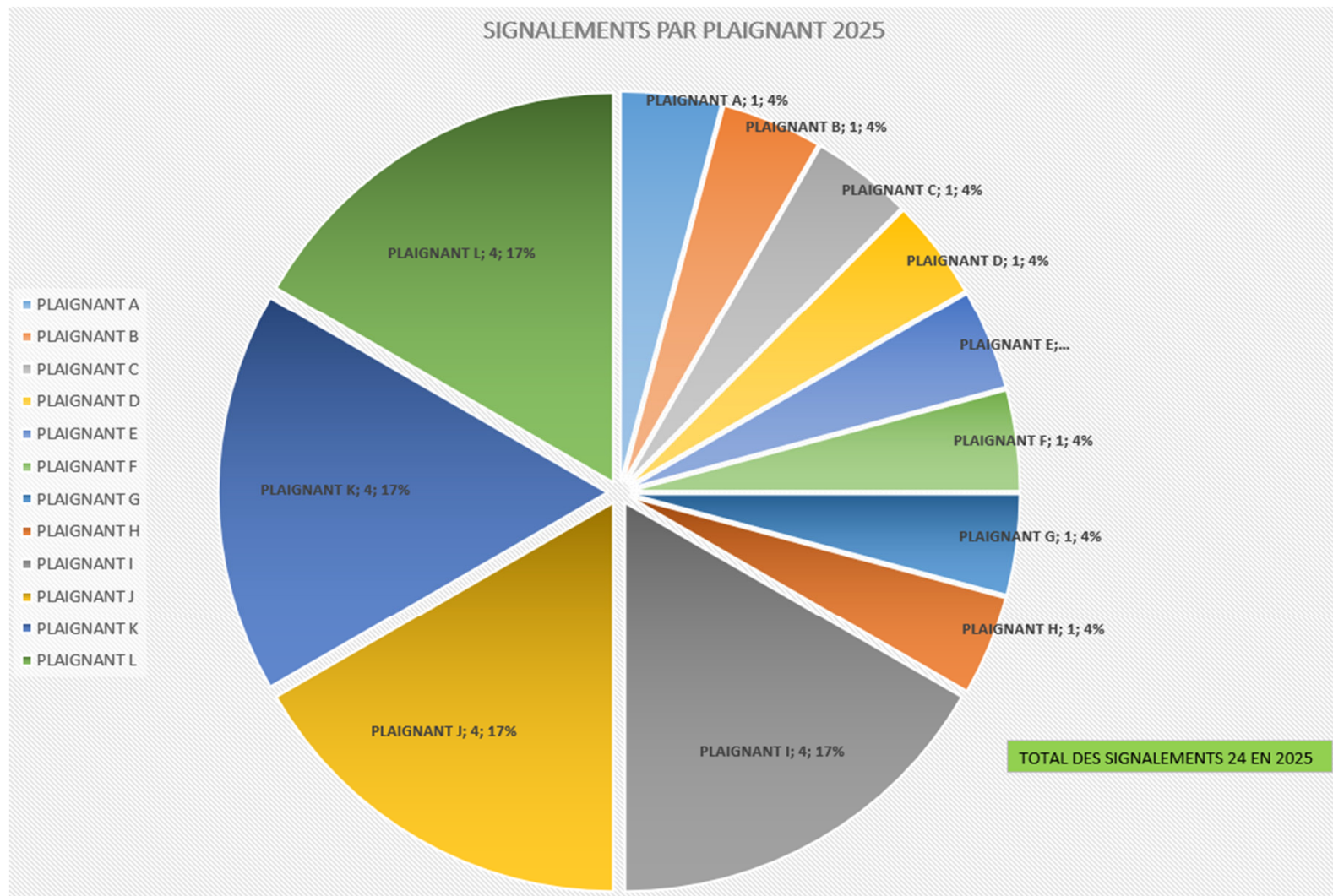
ETAT DES LIEUX SIGNALEMENT D'ACTIVITE 2025 NOMBRE DE SIGNALEMENTS PAR MOIS



SIGNALEMENTS PAR ANNÉE- 2025



SIGNALEMENTS PAR PLAIGNANT 2025



ETAT DES LIEUX SIGNALEMENTS D'ACTIVITE 2025



En 2025, 24 **signalements** ont été enregistrés. Ils sont influencés par plusieurs facteurs, tels que les zones de survol des aéronefs, la localisation urbaine de l'aéroport et le nombre de vols.

Les sujets évoqués par les plaignants sont **toujours orientés** vers les mêmes thématiques : l'environnement (pollution, nuisances sonores), l'activité économique de l'aérodrome, certains enjeux politiques et, plus rarement, des interrogations sur la sécurité.

Il est important de souligner que la majorité des signalements provient d'un nombre très limité de personnes, et que le nombre total de plaignants est en baisse par rapport à l'année 2024.

.



3. Démarches environnementales



Aéroport
LANNION
CÔTE DE GRANIT ROSE

AIRPORT CARBON ACCREDITATION

En 2021, l'aéroport de Lannion Côte de Granit Rose s'est engagé dans une démarche volontaire de réduction de ses émissions de CO₂. Le programme **Airport Carbon Accreditation (ACA)**, porté par l'ACI EUROPE, est un dispositif international de certification du management carbone des aéroports. Il reconnaît et valorise les actions menées par les aéroports pour mesurer, gérer et réduire leurs émissions, selon quatre niveaux : *Cartographie, Réduction, Optimisation et Neutralité*.

L'aéroport de Lannion a poursuivi cette démarche, mais n'a pas renouvelé son certificat en raison de contraintes budgétaires. **Toutefois, le syndicat prévoit de renouveler la certification ACA en 2026**, dans le cadre de la politique environnementale mise en œuvre dans les aéroports français. Cette démarche confirmera la volonté de renforcer les actions engagées en matière de transition écologique et de gestion durable des émissions carbone.



AIRPORT CARBON ACCREDITATION

CERTIFICATE of ACCREDITATION

Valid until 23rd February 2024

This is to certify that *Airport Carbon Accreditation*, under the administration of WSP, confirms that the carbon management processes at


LANNION AIRPORT

implemented by Syndicat mixte aeroport de Lannion

have earned the accreditation level of **REDUCTION**, in recognition of the airport's actions to map and reduce its CO₂ emissions, as part of the Global airport industry's response to the challenge of Climate Change.



Olivier Jankovec
Director General
ACI EUROPE



Tim Danson
Programme Director
WSP



PROJET D'IMPLANTATION D'UNE BORNE DE RECHARGE POUR AVIATION ELECTRIQUE

En partenariat avec TotalEnergies depuis deux ans pour la gestion et le service des carburants aviation, nous lançons avec eux un projet innovant en Bretagne, l'installation d'une borne électrique pour l'aviation.

Cette initiative s'inscrit pleinement dans la dynamique nationale de transition énergétique et de développement de l'aviation électrique. Elle permettra d'anticiper l'évolution des besoins des usagers tout en renforçant l'attractivité de l'aéroport.

Le projet s'inscrit également dans les engagements environnementaux des aéroports français et soutient la stratégie locale de réduction des émissions de carbone.

Actuellement en cours de négociation, TotalEnergies propose un accompagnement financier couvrant 85 % du coût d'installation.













Aéroport
LANNION

CÔTE DE GRANIT ROSE

PROJET D'IMPLANTATION D'UNE BORNE DE RECHARGE POUR AVIATION ELECTRIQUE

CARBURANTS ^

 JET A-1 automate	 AVGAS 100LL
 AVGAS UL 91	 JET A-1 automate
 AVGAS 100LL automate	 AVGAS UL 91 automate
 Borne de recharge électrique UL AERO SUPER +	 UL AERO SUPER + Automate
 JET A-1 SAF	 JET A-1 SAF

× Réinitialiser

SERVICES v





Aéroport
LANNION
CÔTE DE GRANIT ROSE

Questions diverses



Aéroport
LANNION
CÔTE DE GRANIT ROSE

**Merci pour votre
attention**

CCE – Jeudi 11 décembre 2025