

<https://www.ouest-france.fr/economie/transports/avion/cotes-d-armor-vers-une-structure-unique-pour-gerer-les-deux-aeroports-de-lannion-et-saint-brieuc-6c6e20fa-5daa-11ec-98fe-5049669919f0>

Côtes-d'Armor. Vers une structure unique pour gérer les deux aéroports de Lannion et Saint-Brieuc

Le département des Côtes-d'Armor va conserver ses deux pistes d'aéroports, à Lannion et Saint-Brieuc-Trémuson. Une nouvelle étude est lancée pour établir une **stratégie aéroportuaire commune entre les deux sites et mutualiser les moyens.**



Les aéroports de Lannion – Côte de Granit Rose et Saint-Brieuc Armor, à Trémuson, doivent faire l'objet d'une stratégie aéroportuaire commune. | ARCHIVES OUEST-FRANCEAfficher le diaporama

[Ouest-France](#)

Emmanuelle MÉTIVIER. Publié le 16/12/2021 à 08h33

Baisse du trafic passager, disparition des lignes commerciales régulières : les aéroports de [Lannion](#) et de [Saint-Brieuc](#), situé à Trémuson, dans les Côtes-d'Armor, connaissent des déficits d'exploitation importants depuis plusieurs années.

Face à ce constat, la précédente majorité départementale a lancé une étude, en 2019, pour mutualiser la gestion des deux aéroports costarmoricains, comme le recommandait la chambre régionale des comptes.

Deux ans et demi plus tard, la Chambre de commerce et d'industrie (CCI) se retire de la gestion des deux équipements et André Coënt, désormais vice-président du conseil départemental délégué aux infrastructures et aux liaisons douces, vient d'être nommé à la tête de chacun des syndicats mixtes aéroportuaires, Lannion Côte de Granit Rose et Saint-Brieuc Armor.



Joël Le Jeune, président de Lannion-Trégor communauté, André Coënt, vice-président du conseil départemental des Côtes-d'Armor et président des syndicats mixtes des aéroports de Lannion – Côte de Granit Rose et Saint-Brieuc Armor, et Ronan Kerdraon, président de Saint-Brieuc Armor Agglomération. | OUEST-France

André Coënt va piloter une nouvelle étude sur l'établissement d'une stratégie commune entre les deux aéroports des Côtes-d'Armor, lancée par le Département et les agglomérations de Lannion Trégor et Saint-Brieuc Armor. Ce travail vise à reconfigurer la desserte aéroportuaire costarmoricaine, explique l' élu. L'objectif est de mettre en place les synergies nécessaires pour développer les deux aéroports. **Cela nous amènera peut-être à créer un syndicat mixte commun gérant les deux pistes.**

« Comment rentabiliser nos deux équipements en fonction des spécificités de chacun »

Il n'est donc pas question de ne conserver qu'un seul des deux aéroports mais de les réunir sous une entité unique. On se doit de réfléchir à comment rentabiliser nos

deux équipements en fonction des spécificités de chacun, déclare Ronan Kerdraon, président de Saint-Brieuc Armor Agglomération. Quel type de trafic accueillir ? Avec quels moyens humains et financiers ?

Au chapitre des spécificités : l'aéroport de Saint-Brieuc doit rester ouvert 24 heures sur 24, 365 jours par an, pour pouvoir accueillir les vols sanitaires ou les vols d'État. Jusqu'à présent dépendant de la CCI, son personnel (sept salariés) va être transféré au syndicat mixte à compter de janvier 2022.

Pas de panneaux solaires à Trémuson

Nous cherchons à diversifier nos activités, assure aussi Joël Le Jeune, président de Lannion-Trégor communauté. L'étude va peut-être nous permettre de nous répartir les rôles.

Parmi les activités alternatives au transport aérien envisagées, figurent la réparation aéroportuaire (déjà présente à Trémuson), l'activité liée aux drones (présente à Lannion), le photovoltaïque, à Lannion. Cette perspective de développement solaire n'est pas envisageable à Trémuson, où le projet a été recalé par la Direction générale de l'aviation civile (DGAC).

En revanche, le projet de piste éducative routière auto-moto semble définitivement enterré. J'ai dit à plusieurs reprises que ce n'est pas un projet, déclare Ronan Kerdraon.

<https://www.letelegramme.fr/cotes-darmor/saint-brieuc/un-avenir-commun-pour-les-aeroports-de-lannion-et-saint-brieuc-15-12-2021-12889711.php>

Un avenir commun pour les aéroports de Lannion et Saint-Brieuc ?

Une étude menée en 2022 doit déterminer si un avenir commun est possible entre les aéroports de Lannion et de Saint-Brieuc. Le but de cette union ? Une mutualisation des moyens et des personnels pour consolider la place de ces deux pistes sur le territoire breton.



Les présidences des syndicats mixtes qui gèrent les deux plateformes de Lannion (notre photo) et Saint-Brieuc ont fusionné. La nouvelle a été confiée, il y a peu, à André Coënt. (Photo d'archives Le Télégramme/Jennifer Pinel)

Mi-novembre, les présidences des deux syndicats mixtes gérant les aéroports de Lannion-Côte de Granit Rose et de Saint-Brieuc Armor fusionnaient pour n'être plus confiée qu'à André Coënt, vice-président du conseil départemental délégué aux infrastructures et mobilités douces. Une première étape vers la mutualisation des moyens et des personnels envisagée pour rendre pérenne chacune des structures.

À lire sur le sujet Vers une fusion des deux aéroports des Côtes-d'Armor ?

Une volonté qui fait suite à une recommandation de la Cour des comptes pour qui « deux aéroports dans les Côtes-d'Armor, c'est un peu prétentieux », comme le rappelle André Coënt. Pour ce faire, une étude doit être lancée « très rapidement ». Cofinancée par le Département, Saint-Brieuc Armor Agglomération (SBAA) et Lannion-Trégor Communauté (LTC) à hauteur de 21 000 €, elle devra statuer sur la faisabilité d'un projet d'aéroport unique composé des deux pistes lannionnaise et briochine. « Mais il n'est pas question de supprimer l'un des deux équipements », précise le nouveau président.

Une stratégie commune mais des singularités valorisées

Le but ? Intégrer à la nouvelle stratégie commune le développement d'activités alternatives au transport aérien afin de « créer des recettes propres aux syndicats mixtes pour diminuer les charges portées par les partenaires que sont le Département et les agglos concernées ». 1,4 million d'euros sont, en effet, investis pour faire fonctionner les deux aéroports.

Le tout dans un contexte de reconfiguration de la desserte bretonne à l'avantage des pôles de Brest et Rennes et au détriment des aéroports dits de proximité.



De gauche à droite : Joël Le Jeune, président de Lannion-Trégor Communauté ; André Coënt, président des deux syndicats mixtes gérant les aéroports lannionnais et briochin ; Ronan Kerdraon, président de Saint-Brieuc Armor Agglomération. (Le Télégramme/Léa Gaumer)

Une désaffectation liée, entre autres, au transfert du trafic vers le TGV ainsi qu'à l'utilisation du numérique et à l'évolution des manières de travailler, les déplacements n'étant plus un passage obligé.

Concernant les spécificités de chacun, Saint-Brieuc pourra jouer la carte de la réparation aéroportuaire, qui mobilise 42 personnes. Lannion, celle de l'activité liée aux drones et de son projet de panneaux photovoltaïques aux abords de la piste.