

## Climat. Les causes locales s'invitent à la marche à Lannion

Comme un symbole, la marche pour le climat, à Lannion (Côtes-d'Armor), a suivi un itinéraire inhabituel, ce samedi 12 mars. De l'aéroport aux abords du siège de l'Agglo, 350 personnes ont défendu le climat via des causes locales.



Zia, Léa, Ciara, Théo, Ailsa, Alice, Sarah et Coline ont porté la banderole tout au long de la marche pour le climat, 1,5 km entre l'aéroport de Lannion et le siège de l'Agglo. | OUEST-FRANCEAfficher le diaporama

Ouest-FrancePublié le 12/03/2022 à 18h30

### [Journal numérique](#)

Cette marche pour le climat est baptisée Look up (levez la tête). À notre niveau, c'est aux élus de Lannion-Trégor communauté que nous souhaitons adresser ce message qui signifie aussi levez les yeux, précise Alain Stéphan, membre du collectif climat Trégor (CCT), à l'initiative de ce rassemblement et qui a regroupé, ce samedi 12 mars 2022, environ 350 personnes à l'appel d'associations, de partis politiques et de syndicats.

Plutôt que d'arpenter les quais de [Lannion](#) (Côtes-d'Armor), les participants ont choisi de traverser la zone industrielle de Pégase. Les enfants en tête de cortège,

n'étaient pas peu fiers de guider 350 participants de l'aéroport aux abords du siège de LTC. Nous avons sollicité une arrivée sur le parking de LTC, elle nous a été refusée, sous prétexte qu'il est privé et fermé le week-end.



La marche entre l'aéroport et le siège de LTC a été rythmée par la musique bretonne, soufflée à la bombarde et au biniou. | OUEST-FRANCE

## Les choix politiques interrogés

L'idée était d'interpeller les élus à propos de nombreuses incohérences dans les choix politiques en face du dérèglement climatique. Il a d'ailleurs beaucoup été question de l'aéroport qui n'accueille plus que des vols privés ou de tourisme. Ce n'est plus une infrastructure nécessaire mais un parc de loisirs notamment dédié au parachutisme. Dans les rangs, les membres de l'association Rendez-nous le silence en Trégor étaient nombreux, toujours vent debout contre le bruit et la pollution générés.



Le 4e pont, dont la construction est prévue entre les deux rives du Léguer, est « une aberration » pour les défenseurs du climat. | OUEST-FRANCE

## Les infrastructures sur la sellette

L'autre point noir : les infrastructures routières dans les tuyaux de l'Agglo depuis plus de dix ans. Notre futur ne passera pas par la rocade sud ni par le 4e pont. Ces projets sont aujourd'hui dépassés, affirme un porte-parole. L'accent doit être mis d'urgence sur l'énergie solaire, la mobilité douce, l'isolation. Le quatrième pont, censé améliorer les relations nord-sud du Trégor, est une aberration dans le contexte actuel ». Après cette petite marche de 1,5 km, les représentants de Youth for climate ont été très applaudis par leurs aînés. Après avoir égrené chiffres et constats alarmants, ils ont également interpellé les élus de LTC, absents, sur leurs choix climato-incompatibles ».

- [Lannion](#)