



## Rendez-nous le silence en Trégor vous informe

Chères adhérentes, chers adhérents,  
sympathisantes, sympathisants,  
et surtout, chères électrices, chers électeurs,

Et si l'avenir de l'aérodrome de Lannion était sa totale reconversion ?

Lettre ouverte aux futures et futurs élu·es de l'Agglomération.

L'association environnementale lannionnaise Rendez-nous le silence en Trégor (RNLST) alerte depuis 7 ans élu·es et citoyen·nes sur les impacts environnementaux de cet aérodrome source de pollutions sonores et de l'air, via les activités aériennes, principalement de loisirs. RNLST rappelle que le bruit est un problème majeur de santé publique et ressort de la responsabilité des élu·es. Sans compter la dépréciation des biens immobiliers générée par ces activités. L'ensemble de la Côte de Granit Rose subit de plein fouet ces préjudices qui risquent de s'amplifier avec le projet drones et ses couloirs de circulation aérienne dont certains à très faible altitude. Cette zone touristique de référence perd en attrait.

Le coût de cet équipement public va s'alourdir à l'issue de cette année 2026 car l'Agglomération sera alors l'unique financeur après le retrait définitif du département des Côtes d'Armor. Les vols réguliers et commerciaux ayant pris fin en 2018, quel service rend aujourd'hui cet équipement aux habitant·es du territoire ? Pour rappel : depuis la fermeture de la ligne Paris Orly-Lannion lourdement déficitaire, près de 4 millions d'euros (soit 665.000 € par an de subvention dite d'équilibre pour l'Agglomération) ont été dépensés jusqu'en 2024, au détriment de la santé et de la qualité de vie des habitant·es et ce, sans bénéfice concret pour le territoire. Les vols commerciaux représentent moins de 2% de l'activité aérienne. L'ensemble de la population du territoire via l'impôt est directement concerné.

RNLST appelle à une large concertation de la population. Réfléchir ensemble à des projets d'intérêt général sera un acte fort et mobilisateur. 4 axes sont proposés par RNLST pour la reconversion de cet espace disponible.

Le logement : ce site peut être le lieu d'implantation de nouveaux logements qualitatifs à loyers encadrés, il peut aussi accueillir l'extension des écoles supérieures, en lien avec la technopole lannionnaise.

Une redéfinition de l'espace urbain vers une densification de l'habitat en ville et non sur des terres agricoles.

L'implantation d'une centrale photovoltaïque d'envergure sur la piste, par exemple, alimentant pour partie les logements et pour partie les entreprises voisines.

La mobilité et l'éloignement : il est plus que pertinent au regard du contexte climatique, d'améliorer encore et toujours les dessertes ferroviaires et le transport collectif.

L'enjeu de demain pour le Trégor est avant tout humain, en priorité, la santé, le soin, ensuite l'emploi mais pas à n'importe quel prix. Ne nous laissons pas déposséder ! Ce territoire bénéficie encore d'une qualité de vie exceptionnelle, c'est une réelle richesse.

Alors mesdames et messieurs les futur·es élu·es, que comptez-vous faire ?

Continuer à subventionner bon an mal an, à fonds perdus, à travers l'Agglomération seule gestionnaire de ce dossier, un tel équipement, ou saisir l'opportunité d'y engager un projet de territoire ambitieux, responsable et novateur intégrant dans la réflexion et l'action les habitant·es d'ici ?

Le conseil d'administration de RNLST remercie par avance les candidat·es pour leurs contributions, avec nos sincères salutations.

*En savoir plus Aérodrome Problématiques et perspectives notre dossier consultable sur le site <https://www.redeznouslesilence.org/>*

---

---

**Adhérez à notre association [ici](#)**

**Témoignez sur notre site [ici](#)**